

TRAINING

Lösung der Aufgaben

Sich orientieren

- 1
 - a) Norden
 - b) Südwesten
 - c) Südosten
 - d) Süden
 - e) Nordosten
 - f) Nordwesten
- 2
 - a) Burgstraße C2, Geiststraße A2, Mühlenstraße B2, Turmstraße B3
 - b) Mara biegt von der Angerstraße nach rechts in die Gartenstraße ab. Dann läuft sie immer geradeaus. Von der Hospitalstraße biegt sie links am Jungen Theater ab. Sie befindet sich nun am Wochenmarkt.

Kennen und verstehen

- 3
 - a) Höhenlinien
 - b) Stadtplan
 - c) Kompass
 - d) Legende
 - e) Planquadrate
- 4 M1–M6, M3–M2, M5–M4
- 5
 - a) richtig
 - b) Falsch. Jede Karte hat ihre eigene Legende.
 - c) richtig
 - d) Falsch. 1 cm entspricht 125 km in Wirklichkeit
 - e) richtig
 - f) richtig
 - g) richtig
- 6
 - a) Höhenlinien: Linien gleicher Höhe in einer Karte
 - b) Stadtplan: thematische Karte, die z. B. Sehenswürdigkeiten und Straßen einer bestimmten Stadt zeigt
 - c) Himmelsrichtung: z. B. Norden, Süden, Südwesten, Nordosten, ...

Methoden anwenden

- 7
 - 1:20 000 – Stadtplan
 - 1:3 000 000 – Deutschlandkarte
 - 1:60 000 000 – Weltkarte
- 8
 - a) 55 km
 - b) 100 km
 - c) 60 km

9

Name	Atlasseite	Gradnetzfeld	ist ein/-e	liegt in
Alice Springs	S. 126 S. 128	H6 D3	Stadt	Australien
Antarktis	S. 130 S. 210/211	A/B/C 1–36 E11–W11	Kontinent	Südpolarmeer
Balaton	S. 61	O/P 6	See	Ungarn
Brocken	S. 20	F4	Berg	Deutschland (Harz)
Kattegat	S. 55 S. 56 S. 60 S. 65	G3 E3 L1 E3	Meeresbucht	zwischen Dänemark und Schweden
Malta	S. 53 S. 55 S. 58 S. 65 S. 162	G5 G5 D2 E5 M4	Insel und Staat	Europa (südliches Mittelmeer)
Mekong	S. 99	G5	Fluss	Laos und Kambodscha und Vietnam
Nepal	S. 94 S. 98	J6/7 E4	Staat	Asien
Tallinn	S. 54 S. 56	H3 F3	(Haupt) Stadt	Estland

Beurteilen und bewerten

- 10
 - a) Individuelle Schülerlösung. Um zu starke Anstiege zu vermeiden, sollte die Straße westlich um den Höhenzug herumgeführt werden – parallel zu den Höhenlinien.
 - b) Individuelle Schülerlösung. Länge der Straße: ca. 9 km, Luftlinie: 3,5 km
 - c) Individuelle Schülerlösung, z. B.: Eine Straße, die dem Höhenverlauf folgt und um den Berg herumführt, ist die kostengünstigste Lösung. Eine Straße über den Berg wäre zu steil, ein Tunnel durch den Berg zu teuer.